

**AUTO MÁ
V OBCHODNÍM
MAJETKU****■ jezdí hodně**

nevyplatí se mu využívat paušál na dopravu. Výdaje s provozem auta bude evidovat. Stejně jako skutečně jízdy.

Silniční daň: musí k ní být přihlášen a platit ji.

■ jezdí málo

vyplatí se použít paušál na dopravu. Kniha jízd není nutná, i když je dobré mít v ruce něco, co finanční úřad při kontrole přesvědčí, že v případě využití plného paušálu (5 000 korun měsíčně) není auto využíváno soukromě.

Silniční daň: musí k ní být přihlášen a platit ji.

**AUTO NEMÁ
V OBCHODNÍM
MAJETKU,
ALE OBČAS HO
K PODNIKÁNÍ
VYUŽIVÁ**

Nemůže odečítat všechny výdaje, ani využívat paušálu na dopravu automobilem. Může uplatnit skutečné výdaje na pohonné hmoty dle km ujetých pro podnikání a sazbu základní náhrady za opotřebení vozidla (4,20 Kč v roce 2020).

Silniční daň: v měsících, kdy auto využívá k podnikání (byť jen jediný den), musí k ní být přihlášen a taky ji platit.

**NEVLASTNÍ AUTO,
ALE OBČAS SI HO PŮJČÍ****■ v půjčovně**

Výdaje jsou specifikovány smlouvou o nájmu auta (typicky půjčovně, pohonné hmoty podle ujetých kilometrů, servisní kapalinu, mytí, dálniční známka). Pozor, podnikatel, který si auto půjčuje, nemůže uplatňovat základní náhradu 4,20 Kč (na amortizaci).

Silniční daň: podnikatel ji neřeší, daň platí půjčovna.

■ využívá carsharingu – sdílení aut

Pokud chce podnikatel odečítat náklady na půjčovně, je třeba, aby měl od majitele auta řádný doklad. Vykázané kilometry lze uplatnit dle skutečné ceny pohonných hmot či podle vyhlášky o náhradách, nelze však uplatnit náhradu na amortizaci.

Silniční daň: podnikatel ji neřeší, platí ji společnost, pro kterou je carsharing podnikáním.

**MÁ AUTO
NA LEASING**

Může evidovat skutečné výdaje, či uplatnit paušál na dopravu.

Silniční daň: při finančním leasingu k ní musí být přihlášen a platit ji. Pokud využívá operativní pronájem, záleží na tom, jak má sjednanou smlouvu s leasingovou společností.

JAK v daních řešit provoz auta

Na první pohled je to celkem jednoduché. Podnikatel může zaúčtovat provoz auta několika způsoby. Jenomže ne všichni mohou použít všechny možnosti. Zvláště malí či začínající podnikatelé, kteří účtují „svépomocí“, mnohdy tápou.

Pokud k podnikání používáte automobil, musíte se registrovat k silniční dani a platit ji. Tuto povinnost platí i pro ty, kdož veškeré výdaje vyčíslují paušálně, a nejsou tudíž povinni vést jejich evidenci. Malí podnikatelé si mnohdy myslí, že se jim to netýká, protože těch pár jízd, které udělají osobním autem pro své podnikání, se nedá nijak prokázat. „Jenže pak stačí pár chlubitvých fotek na sociální síti s popisem „tímhle fárem teď jezdím za svými klienty“ a finanční úřad má hned v ruce důkaz,“ varuje daňová poradkyně Blanka Marková ze společnosti Ekofí. A úřad takovou aktivitu ocení výzvou k registraci k silniční dani, případně jejím doměřením.

Paušál? Nebo skutečné výdaje?

I když podnikatelské výdaje evidujete a nevyužíváte takzvaný výdajový paušál (který se vztahuje k veškerému podnikání), můžete využívat paušál dílčí – na dopravu sil-

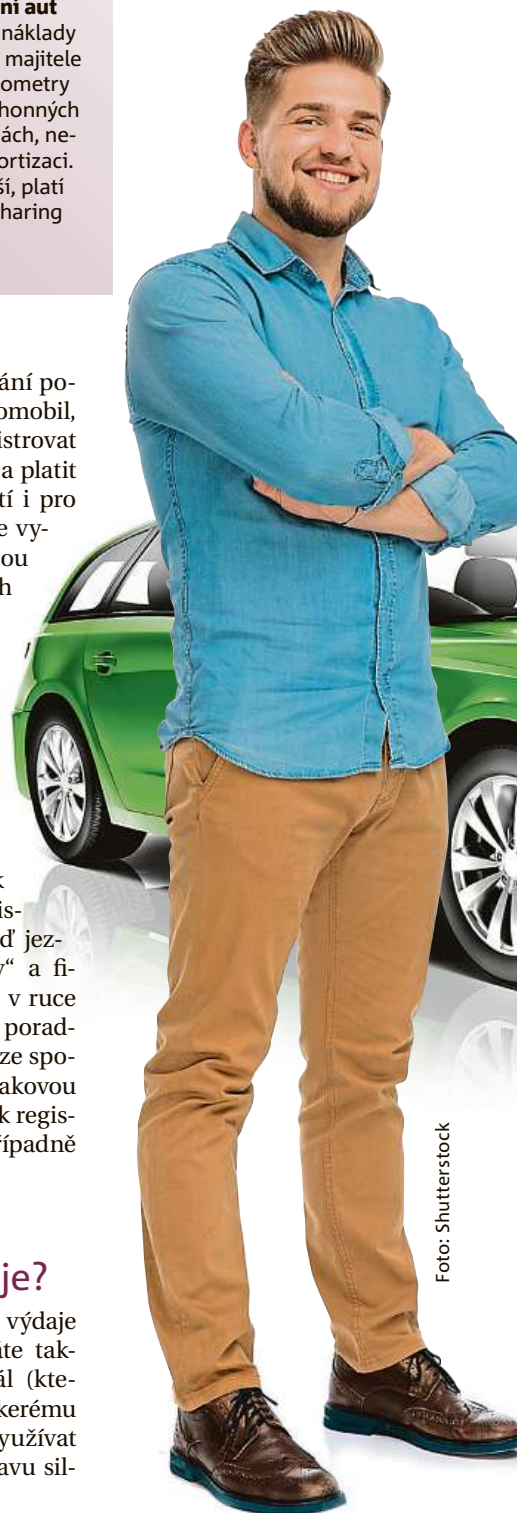


Foto: Shutterstock

VYUŽÍVÁ PAUŠÁL

NEVLASTNÍ
AUTO, ALE OBČAS
SI BEZPLATNĚ
PŮJČÍ AUTO
OD KAMARÁDA

Lze uplatnit výdaje na pohonné hmoty, podmínkou je mít auto vypůjčené na základě smlouvy o vypůjčce nebo výprose. Odečíst je možné například i náklady na servis či dálniční známku – vždy však v poměru podnikatelských/nepodnikatelských aktivit. I proto je třeba jízdy evidovat.

Silniční daň: pokud kamarád nepodniká, k dani se přihlásí podnikatel, který si auto půjčil. Platí ji v měsících, kdy auto podnikatelsky využíval.

VEŠKERÉ VÝDAJE
VYČÍSLUJE
PAUŠÁLNĚ

Náklady spojené s provozem nesleduje – vše je zahrnuto v paušálním vyčíslení všech výdajů. Evidence jízd v tomto případě není třeba.

Silniční daň: má povinnost se k ní registrovat a platit ji.

NEPODNIKATEL

OSOBNÍ AUTO
NABÍZÍ FORMOU
CARSHARINGU

Pokud příjmy (nikoli zisk!) převýší určitou hranici, má povinnost uvést je v daňovém přiznání jako příjem z pronájmu. Ona hranice je u zaměstnanců 6 000 korun za rok (například důchodci, studenti, lidé na rodičovské...). Proti těmto příjmům je možné postavit výdaje s provozem auta spojené. Mohou to být výdaje vyčíslené jako 30% příjmu, nebo výdaje skutečné. Pokud chce majitel vozu uplatňovat skutečné výdaje, musí znát poměr soukromého/výdělečného využití, a to je nejsnazší zjistit dle ujetých kilometrů. V takovém případě je třeba evidovat jízdy.

Silniční daň: pokud nejde o podnikání, ale o pronájem, není třeba, aby ji majitel auta řešil.

ZAMĚSTNANEC

SLUŽEBNÍ AUTO
OD ZAMĚSTNAVATELE
VYUŽÍVÁ
I K SOUKROMÝM
ÚČELŮM

Zaměstnavatel připočte zaměstnanci měsíčně k základu daně 1% ze vstupní ceny vozu včetně DPH (minimálně tisíc korun). Pokud zaměstnanec podává daňové přiznání sám, údaj o připočtené částce nalezne na potvrzení o zdanitelných příjmech od zaměstnavatele. Zaměstnanec eviduje služební jízdy, soukromé nemusí, ty stačí vyčísřit kilometrově (stav tachometru). Na základě toho údajů pak zaměstnavatel přepočítá zaměstnanci skutečné náklady na pohonné hmoty.

Silniční daň: řeší zaměstnavatel.

ničním motorovým vozidlem, zkráceně paušál na dopravu. Takže budete řešit známé dilema: paušál, nebo skutečné výdaje? Ti, kdo jezdí autem hodně, volí obvykle skutečné výdaje. Mohou uplatnit náklady na pohonné hmoty (podle skutečné spotřeby či podle náhrad daných vyhláškou), na servisní kapalinu, na opravy a údržbu, servis, prohlídky na STK, mytí, pojištění vozu, dálniční známku, silniční daň. Jen k tomu musí vést evidenci, schovávat faktury, paragony, evidovat kilometry...

Kdo si chce život zjednodušit, využije možnosti odečíst paušál na dopravu (pohonné hmoty a parkovné) s tím, že jiné výdaje na provoz auta si uplatnit může, ale u auta používaného i soukromě je musí krátit.

Na pokuty
zapomeňte

Rozhodně si žádný podnikatel nemůže ve výdajích uplatnit pokuty za porušení pravidel silničního provozu. Ani

ve chvíli, kdy pekelně spěchal, aby stihl významnou obchodní schůzku a přes vesnici se řítit šedesátkou. Ani když zaparkoval před budovou finančního úřadu na zázaku a šel řešit vlastní daně...

Strašák zvaný
kniha jízdy

Toho, kdo nerad papíruje, možná potěší informace, že zákon vedení knihy jízd nevyžaduje. Jenže, „Kniha jízd sice není dle zákona o daních z příjmů povinná, ale její vedení se podle metodického pokynu Generálního finančního ředitelství jeví jako vhodné,“ vysvětluje Karla Grossmannová z účetní kanceláře V4 Group. V případě daňové kontroly totiž důkazní břemeno o tom, že výdaj byl oprávněný, leží na podnikateli.

O moc lepší způsob k prokázání ujetých podnikatelských kilometrů než knihu jízd nikdo nevymyslel. Samozřejmě že není nutné, aby měla klasičku papírovou podobu sešitku a podrobné zapisování a násobení – k vedení evidence existuje spousta aplikací do chytrých telefonů, u kterých stačí v podstatě jen zadat účel cesty, vše ostatní se dopočte samo podle GPS a údaje o autě.

Jolana Nováková

Účtování
pohonných hmot

REÁLNÉ VÝDAJE DLE DOKLADŮ

» nutno schovávat paragony
» za každý km lze připočítat náhradu ve výši **4,20 Kč** (sazba pro osobní auta a rok 2020) na amortizaci. Spotřeba se počítá podle údaje v technickém průkazu.

CESTOVNÍ NÁHRADY DLE KM

» není třeba si schovávat účtenky od benzinek, počítá se s cenami pohonných hmot daných vyhláškou pro rok 2020

32 Kč	za 1 l benzínu 95
36 Kč	za 1 l benzínu 98
31,80 Kč	za 1 litr nafty
4,80 Kč	za 1 kWh elektřiny

» za každý ujetý km lze přičíst základní náhradu, u osobáků **4,20 Kč**

» spotřeba se bere dle údaje v technickém průkazu

PAUŠÁLNÍ VÝDAJ NA DOPRAVU

» U aut využívaných pouze ke služebním účelům lze uvést jako výdaj **5 000 Kč** měsíčně, pokud vůz využíváte i k soukromým aktivitám, lze využít snížený paušál **4 000 Kč** měsíčně.
» V paušálu se skrývají nejen náklady na pohonné hmoty, ale i parkovné. Ostatní výdaje se krátí podle toho, zda je auto používáno i k soukromým jízdám.



Silniční daň:

- Podnikatel se k ní musí přihlásit nejpozději v termínu, kdy je splatná další záloha daně (v roce 2020 to bylo 15. 4., 15. 7., 15. 10. a 15. 12.)
- Sazba daně se odvíjí od objemu motoru, u osobních aut se obvykle vejde do 3 000 korun za rok.
- Osvobozena jsou auta na alternativní pohon – elektro, hybridy, plyn, ethanol.
- Daňové přiznání za rok 2020 je možno kvůli koronavirovému podat až do 1. 4. 2021.